












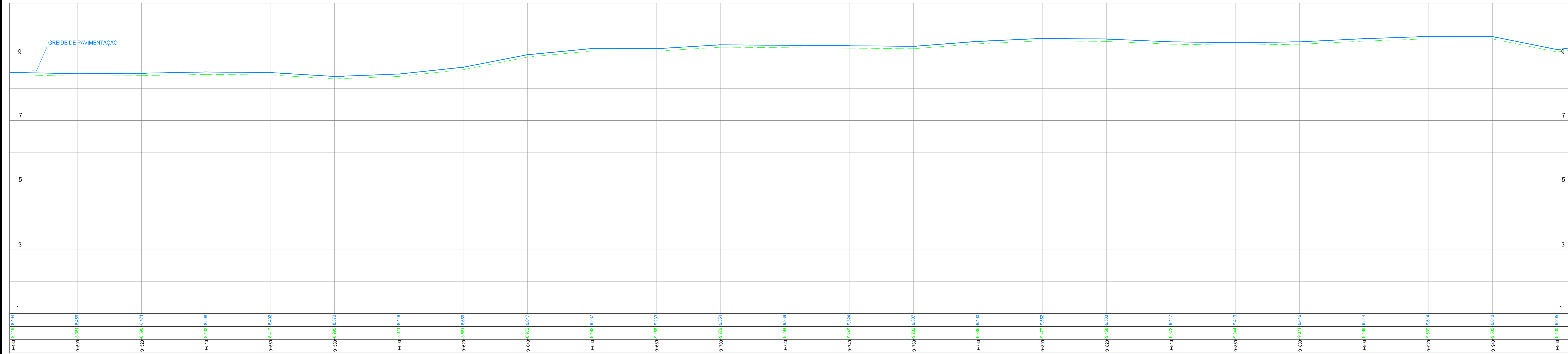
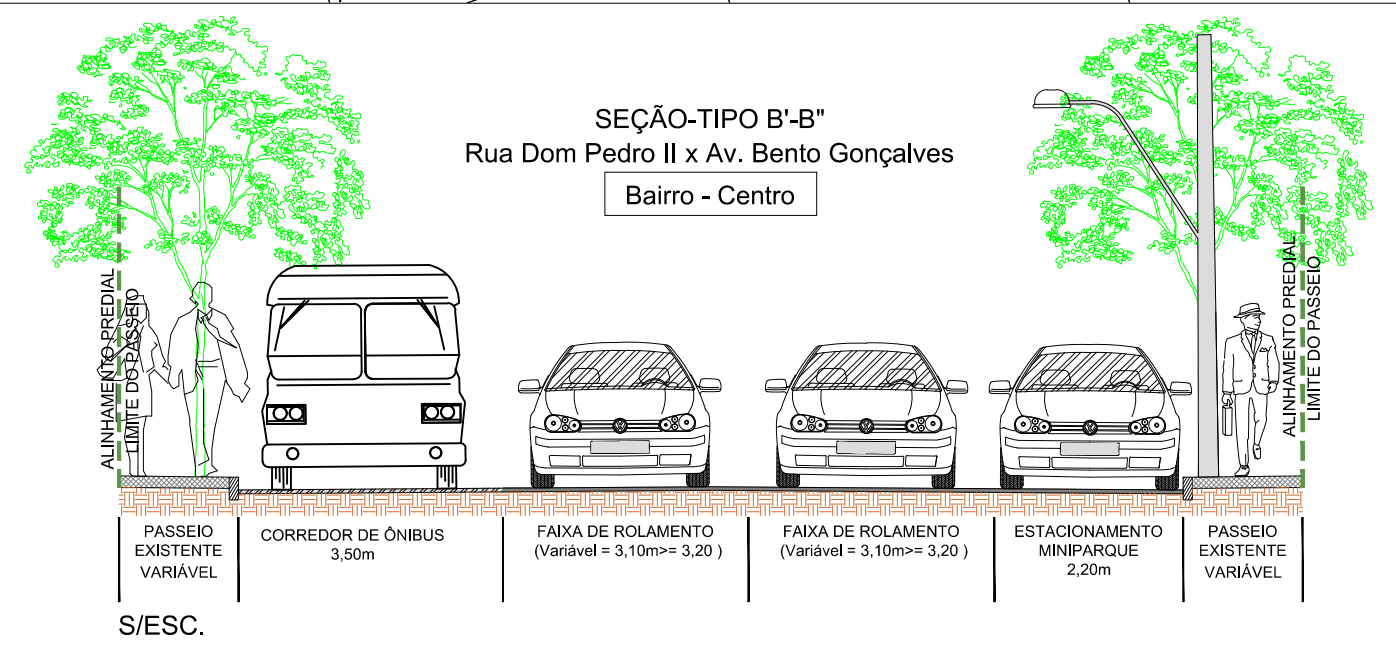
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
S/ESC.

CONVENÇÕES DO PROJETO	
	PASSEIO NOVO
	PASSEIO EXISTENTE
	CRUZAMENTO ELEVADO
	PARADA DE ÔNIBUS
	LIMITE DO PROJETO
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO RELOCADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE CALÇADA
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS



































OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:



- 1- DEVERÃO SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- 2- DEVERÁ SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- 3- DEVEREM SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- 4- DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXOS DE CALÇADA EM ESQUINAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES.
- 5- NOS LOCAIS ONDE HOUVEREM ENTRADA DE GARAGEM E ACESSO A ESTABELECIMENTOS A GUIA DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA;
- 6-OS DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SERÁ APRESENTADO NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
- 7-OS DETALHES DA TRAVESSIA ELEVADA SERÁ APRESENTADO NO PROJETO URBANÍSTICO.

PLANTA BAIXA
ESCALA = 1/500



PERFIL LONGITUDINAL

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS				OBSERVAÇÕES	
 ÁRVORES  ÁRVORES PROTEGIDAS  ÁRVORES TIPO PAINEIRA  REDE PLUVIAL	 MURO  MEIO-DE PISTA  BORDO DE RIACHO  REDE ELÉTRICA  GRADE  CORDA DE MADEIRA  CORDA DE RUA SEM PAV.	 EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA  EDIFICAÇÃO DE MADEIRA  COBERTURA  POÇO DE VISITA SANITÁRIO  CAIXA TELEFONE  CAIXA ELÉTRICA  TELEFONE PÚBLICO	 TAMPA DE FERRO  POSTO DE MADEIRA (D= 30cm)  POSTO DE CONCRETO (D= 30cm)  POSTO DE CONCRETO COM TRANSFORMADOR  POSTO DE FERRO  POSTO DE FERRO COM LUMINÁRIA  POÇO DE VISITA COM GRELHA	 BOCA DE LOBO  POÇO DE VISITA PLUVIAL  TIPO DE PAVIMENTO  B/ASfalto  C/CONCRETO  LAD/LADRIHO  LAJ/LAJOTA  P/REDE REGULAR  P/PAVIMENTO INTERTRAVADO	<p>REFERÊNCIA PLANALTIMÉTRICA</p> <p>BASE = 1443 X= 372587.306465 Y= 645322.336449 A= 2.4393 AZIMUTE = 6.844 X= 372578.804289 Y= 645317.403169 B= 6.4393</p> <p>*PONTOS VINCULADOS A REDE DE REFERÊNCIA PLANALTIMÉTRICA FORNECIDA PELA PREFEITURA DE PELOTARGS.</p>

	Versão inicial	MAR/18	Engº Fernando
REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP		 Incorp <small>Inteligência & Assessoria</small>
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seldel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP: CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUND-01-PEDM03.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS		DATA: AGO/2015	
PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALA: INDICADA	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R03	
RUA MARECHAL DEODORO		PRANCHA: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">2/7</div>	
PLANIALTIMÉTRICO - km 0+480 ao km 0+960			